



## Spis treści:

|   |          |
|---|----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>               | <b>3</b> |
| 1.1 STAN PROJEKTOWANY .....                 | 3        |
| 1.2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE..... | 3        |
| 1.2.1 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ..... | 3        |
| 1.2.2 PRZEBIEG DROGI W PLANIE .....         | 4        |
| 1.2.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY .....               | 4        |
| 1.2.4 PRZEKROJE NORMALNE.....               | 4        |
| 1.2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....         | 4        |
| 1.2.6 ROBOTY ZIEMNE.....                    | 5        |
| 1.2.7 ZIELEŃ .....                          | 5        |
| 1.2.8 ODWODNIENIE .....                     | 5        |
| <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>             | <b>6</b> |

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 STAN PROJEKTOWANY**

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę placów,
- budowę chodników,
- budowę dróg wewnętrznych,
- budowę miejsc parkingowych,
- budowę zjazdu.

### **1.2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE**

#### **1.2.1 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

##### **Droga wewnętrzna DW1 o długości 97,39 m**

- szerokość drogi – zmienna,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 %.

##### **Chodnik**

- szerokość chodnika – 1,50 m,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 %.

##### **Miejsca parkingowe**

- szerokość miejsc parkingowych– 2,50m,
- długość miejsc parkingowych – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 1,00 %.

Zaprojektowano 2 miejsca parkingowe o wymiarach 2,50 x 5,00 m prostopadłych do jezdni.

Dojazd do terenu odbywa się od północy z drogi publicznej, ulicy wojewódzkiej, ul. Prudnicka (dz. nr 497/1) po przez przebudowywany zjazd.

Kąt skrzyżowania projektowanego zjazdu z drogą wojewódzką nr 409 wynosi 90.0o.

Pochylenie poprzeczne projektowanego zjazdu na styku z drogą wojewódzką nr 409 należy dopasować do pochylenia drogi wojewódzkiej nr 409.

Zjazd należy dowiązać do krawędzi drogi wojewódzkiej nr 409 zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5%.

Zjazd ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ułożonym na ławie betonowej C12/15.

Zjazd na styku z drogą wojewódzką nr 409 należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 20x22x100 cm ułożonym na ławie betonowej C12/15 .

Krawężnik najazdowy na styku z drogą wojewódzką nr 409 jest wystający ponad jezdnię na 2 cm.

Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni drogi wykonano za pomocą łuków wielkości 6,00 m.

Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z Dz. U. z dnia 29 stycznia 2013 r, poz. 181 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zjazd z drogi został zaprojektowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności został dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony.

## 1.2.2 PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Tematem projektu jest:

„PUNKT SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH”.

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku D-01.

## 1.2.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Przekrój podłużny określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Przekrój podłużny drogi został dopasowany do stanu istniejącego – tj. niwelety drogi wojewódzkiej nr 409 oraz ukształtowanie terenu istniejącego.

Przekrój podłużny pokazano na rysunku D – 02.

## 1.2.4 PRZEKROJE NORMALNE

Nawierzchnię drogi, chodnika oraz miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w krawężniku betonowym o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15 lub z płyt ażurowych (gr. 8 cm).

Przekroje normalne pokazano na rysunku D-03.

## 1.2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Drogi wewnętrzne

| Warstwy konstrukcyjne nawierzchni                  | Grubość      |
|--|--------------|
| KOSTKA BETONOWA                                    | 8 cm         |
| PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4                  | 3 cm         |
| KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE  | 15 cm        |
| KRUSZYWO ŁAMANE 31.5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE | 25 cm        |
| <b>SUMA</b>  | <b>51 cm</b> |

| Warstwy konstrukcyjne nawierzchni                                 | Grubość      |
|---|--------------|
| PŁYTY AŻUROWEWYPEŁNIONE ZIEMIĄ URODZAJNĄ I OBSIANE MIESZANKĄ TRAW | 8 cm         |
| PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4                                 | 3 cm         |
| KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE                 | 15 cm        |
| KRUSZYWO ŁAMANE 31.5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE                | 25 cm        |
| <b>SUMA</b>   | <b>61 cm</b> |

- **Miejsca parkingowe**

| <b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>           | <b>Grubość</b> |
|--|----------------|
| KOSTKA BETONOWA                                    | 8 cm           |
| PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4                  | 3 cm           |
| KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE  | 15 cm          |
| KRUSZYWO ŁAMANE 31.5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE | 25 cm          |
| <b>SUMA</b>  | <b>51 cm</b>   |

- **Chodnik**

| <b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>           | <b>Grubość</b> |
|--|----------------|
| KOSTKA BETONOWA                                    | 8/10 cm        |
| PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4                  | 3 cm           |
| KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE  | 15 cm          |
| KRUSZYWO ŁAMANE 31.5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE | 25 cm          |
| <b>SUMA</b>  | <b>51 cm</b>   |

Podłoże pod projektowaną konstrukcją stanowią piaski i pospółki, grunt zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

W przypadku stwierdzenia, w trakcie wykonywania robót, gruntów o niższej nośności, podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1.

### **1.2.6 ROBOTY ZIEMNE**

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe należy odprowadzić poza teren robót.

### **1.2.7 ZIELEŃ**

Projektowane skarpy o pochyleniu 1:3 oraz tereny zielone należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej – 15 cm i obsiać mieszanką traw.

### **1.2.8 ODWODNIENIE**

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z chodników, drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne, skąd trafiać będą do gruntu.

## II. Część rysunkowa

### Spis rysunków

| Numer rysunku | Temat rysunku      | Skala rysunku |
|---------------|--------------------|---------------|
| D - 01        | Plan sytuacyjny    | 1:500         |
| D - 02        | Przekrój podłużny  | 1:50/500      |
| D - 03        | Przekroje normalne | 1:50          |
| D - 04        | Szczegół zjazdu    | 1:200         |
| D - 05        | Plan warstwicowy   | 1:500         |
| D - 06        | Plan wytyczeniowy  | 1:500         |

### Projektant:

mgr inż.

**Krystyna Kania**

**Uprawnienia nr SLK/2141/POOD/08**

.....  
**podpis**